



ENERGIE ACTIEPLAN 2021-2

Bouma Sport & Groen

Conform NEN 50001

6 januari 2022 – versie 1.0

Bijgewerkt op 6 januari 2022

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. M.A. Bijkerk

Bouma Sport & Groen gaat in 2022 de certificering voor de CO2-PL. Hier onder staan de sets maatregelen per scope om de reductiedoelstellingen te behalen.

Scope 1

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
1	Invoeren van het nieuwe rijden + monitoring van brandstofverbruik	Directie	Geen	2021	Tot 2%-20% op het huidige brandstofverbruik	8,22 (2% van 410,98 CO2)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden.	hetnieuwerijden.nl	De toolboxmeeting van het nieuwe rijden is in 1 ^e helft van 2022 gehouden.	In 2020 was het brandstofverbruik van de projecten 264.512,00 liter. <u>Prestatie indicator:</u> De medewerkers zijn in de eerste helft van 2022 over het nieuwe rijden ingelicht.	2023
2	Energiezuinige label banden	Directie	Geen	2022	Tot 3% op het huidige brandstofverbruik	12,33 (3% van 410,98 CO2)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Hoeveel bedrijfswagens over zijn op energiezuinige banden.	www.milieucentraal.nl	Nog geen energiezuinige banden aangeschaft.		2023
3	Gebruik alternatieve brandstof (HVO, GTL) Nu, wordt Gulf Diesel Green afgenomen, -5% CO2 t.o.v. gewone diesel	Directie	€ 0,03 per liter duurder t.o.v. 'gewone' diesel	2020/2021	Tot 20-92% op het huidige brandstofverbruik	82,20 (20% van 410,98 CO2)	Brandstofverbruik	OK	Project met alternatieve brandstof is eind 2020 opgestart.		2023
4	Het nieuwe draaien	Directie	Geen	2022	Tot 10% op het huidige brandstofverbruik van machinepark	41,10 (10% van 410,98 CO2)	Brandstofverbruik	https://greendeal.hetnieuwedraaien.nl/	De toolboxmeeting van het nieuwe draaien wordt in 2e helft van 2022 gehouden.	-	2023

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
5	Aanschaf nieuwe en zuinigere versie auto's en materieel. Bij de aanschaf van nieuwe auto's en materieel kiezen voor een lichtere constructie (5% tot 10% extra brandstofbesparing).	Directie	Variabele kosten afhankelijk van de auto	2021	5% op het huidige brandstofverbruik	20,55 (5% van 410,98 CO2)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal verkochte auto's en aantal aangeschafte auto's met bouwjaar vanaf 2010.		In 2021 is door Bouma Sport & Groen een shovel (Vernieri, stage 3) vervangen door een nieuwe Volvo L30G (stage 5).	In 2020 was het brandstofverbruik van de voertuigen/materieel 127.238,00 liter.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
6	Aanschaf elektrisch handgereedschap	Directie	Variabele kosten afhankelijk van gereedschap	2022	10% op het motomix	0,082 (10% van 0,82)	Motomix. <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte elektrische arbeidsmiddelen.	Eigen berekening	Nog geen elektrische handgereedschap aangeschaft.	In 2020 was het motomixerbruik van de arbeidsmiddelen 300,00 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2020 zijn geen nieuwe elektrische arbeidsmiddelen aangeschaft.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
7	Overstappen naar groen gas	Directie	Geen	2022	100% CO2-uitstoot gasverbruik.	6,62	Afname groen gas		Onderzoek na groene gasleveranciers en de kosten ervan. Nu variabel contract bij Engie.	Overstap op groen gas.	2023
8	Controleren Bandenspanning	Directie	Geen	2022	4% CO2-uitstoot brandstofverbruik	16,44 (5% van 410,98 CO2)	Brandstofverbruik	https://www.klimaa.tplein.com/juiste-bandenspanning/	Bij toolbox benadrukken → bandenspanning okay.	In 2020 was het brandstofverbruik van de voertuigen/materieel 127.238,00 liter.	Doorlopende maatregel.
9	CV-installatie vervangen is nu van bouwjaar 2008										Afgehandeld
10	Zoneverwarming Toepassen										Afgehandeld

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
11	Klokthermostaten gebruiken op kantoor										Afgehandeld
	Totaal verwachte besparing					187,54				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.	

Scope 2

Nr	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
1	Aanpassing contract m.b.t. groene stroom conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder.	Directie	geen	2022	100%	0	Elektriciteitsverbruik totaal <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Eigen berekening a.d.h.v. de CO ₂ -prestatieladder	Variabel contract bij Engie.	Door zonnepanelen is de eigen opbrengst groter dan de afname.	2023
2	Aanschaffen Ledverlichting Werkplaats (32 x 2 TL)	Directie	Afh. van type 7 a 15 €	2021	Max. 25% van het verbruik lampen.	<1	Elektriciteitsverbruik totaal <u>Prestatie indicator:</u> Afname-vermindering stroom energieleverancier	Eigen berekening	Ledverlichting reeds aanwezig in het kantoor	Buitenverlichting is LED. Ook op kantoor is nu ledverlichting.	2023
3	Aanschaffen bewegings-sensoren	Directie	Bewegings sensoren <€ 20 per stuk	2021		<1		Eigen berekening	Bewegingssensor en aanbrengen in kleedruimte, archief en printerruimte		2023
4	Onderzoek aanschaffen zonnepanelen kantoor/loods								108 zonnepanelen aangeschaft		Afgehandeld
	Totaal verwachte besparing					<1				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2 verder in de rapportage.	

Doelstellingen scope 1 en 2 nieuwe certificeringsperiode 2022-2024

Bij de berekening van de CO₂-reductie voor deze certificeringsperiode hanteert Bouma Sport & Groen 2020 als referentiejaar.

	2021	2022	2023	2024
Scope 1 → prognose van diverse partijen wellicht te positief → 30% reductiepotentieel	4%	6%	8%	10%
Scope 2 → jaarlijkse kWh-reductie aangegeven.	0,5%	1%	1,5%	2%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

	2020 (ton CO ₂)	2020 (ton CO ₂ / FTE)	2020 (ton CO ₂ / Omzet)	2021-1 (ton CO ₂)	2021-1 CO ₂ -reductie (%)	2021-1 (ton CO ₂ / FTE)		2021-1 (ton CO ₂ / Omzet)	
Scope 1	418,42	38,04	94,60	143,96	31,19%	26,17	31,19%	103,14	-9,03%
Scope 2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
FTE	11,00			11,00					
Omzet (miljoen)	4,42			1,40					

Toelichting:*Scope 1:*

Aangezien de meting van 2021-1 een halfjaarlijkse meting betreft, kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Bouma Sport & Groen op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2022-1.

Scope 2:

Aangezien de meting van 2021-1 een halfjaarlijkse meting betreft, kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Bouma Sport & Groen op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2022-1.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Bouma Sport & Groen een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

Bouma Sport & Groen gaat ervan uit dat met deze set aan maatregelen de doelstellingen zullen worden behaald in de komende certificeringsperiode.

.....
Tynaarlo, 25 januari 2022
Dhr. M.A. Bijkerk
Directeur